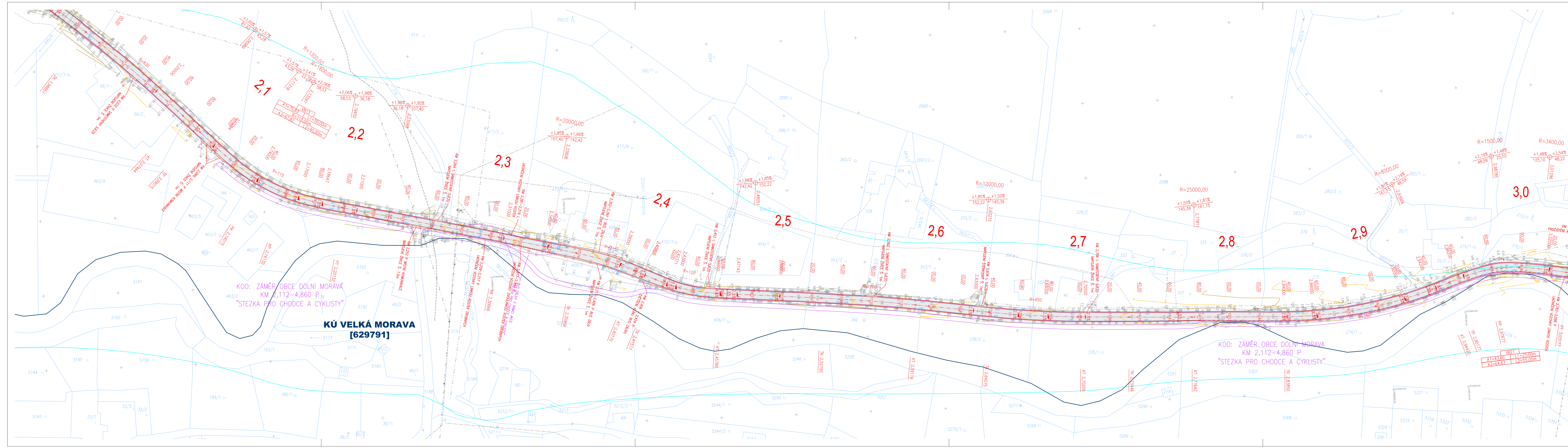


LEGENDA		<div>VOZOVKA - OŽK</div> <div>VOZOVKA - PLNÁ KCE</div> <div>VOZOVKA - ČÁSTĚNÁ KCE</div> <div>NEZPEVŇENÁ KRAJINIE</div> <div>HOSP. SÚJEZD / SAMOST. VJEZD / MÍSTNÍ KOM.</div> <div>ASFALT / ŠŤĚRK / ŽULOLÁŽBA</div> <div>SVAHY - PŘÍKOPY</div> <div>ZELÉN</div>		SILNICE III/312 27
<div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div>	<div>STÁVAJÍCÍ STAV</div> <div>KATASTRÁLNÍ MAPA</div> <div>HRANICE KATASTRŮ</div> <div>HRANICE STAVBY</div> <div>ZÁPLAVOVÉ OČENÍ 1000</div> <div>VRSŤVENNICE 5/1 m</div> <div>NOVÉ HRANY</div> <div>OBROBNÍKY</div> <div>VOĎICÍ PRŮJEZDY</div> <div>SVYDOLLO</div> <div>NOVÉ CHRÁŇÁCKY</div>	<div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> </div> <div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> </div>	<div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> </div> <div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> </div>	<div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> </div> <div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> </div>
<div>STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ</div> <div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—</div> <div>—&lt;/</div></div>				





LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ STAV
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- HRANICE KATASTRŮ
- HRANICE STAVBY
- ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ Q100
- VRSTEVNICE á 5/1 m
- NOVÉ HRANY
- OBRUBNÍKY
- VODÍČÍ PROUŽKY
- SVODIDLO
- NOVÉ CHRÁNIČKY
- VOZOVKA - OŽK
- VOZOVKA - PLNÁ KCE
- VOZOVKA - ČÁSTEČNÁ KCE
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- HOSP. SJEZD / SAMOST. VJEZD / MÍSTNÍ KOM.
- ASFALT / ŠTĚRK / ŽULODLAŽBA
- SVAHY - PŘÍKOPY
- ZELEN
- ULČNÍ VPUSŤ S PŘÍPOJKOU - SO 101/2
- RUŠENÁ UL. VPUSŤ - SO 101/2
- TRATIVOD


STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

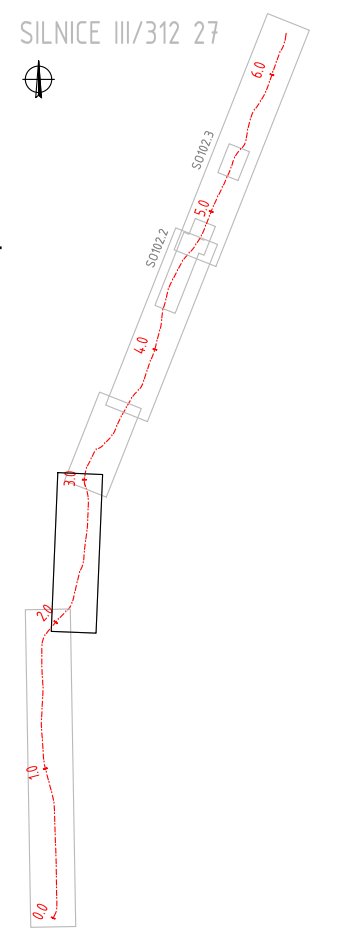
- EL. SDOLOVACÍ, CETIN
- EL. SDOĚL. NEPOUŽÍVANÉ, CETIN
- EL. VEDENÍ NN, CETIN
- EL. VEDENÍ NN, ČEZ. DIST.
- NADZ. EL. VEDENÍ NN, ČEZ. DIST.
- EL. VEDENÍ VN, ČEZ. DIST.
- NADZ. EL. VEDENÍ VN, ČEZ. DIST.
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- EL. SDOLOVACÍ, SKIAREÁL
- EL. VEDENÍ VN, SKIAREÁL
- EL. VEDENÍ NN, SKIAREÁL
- VODOVOD OBEC
- VODOVOD VAK
- VODA ZASNĚŽOVÁNÍ, SKIAREÁL
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

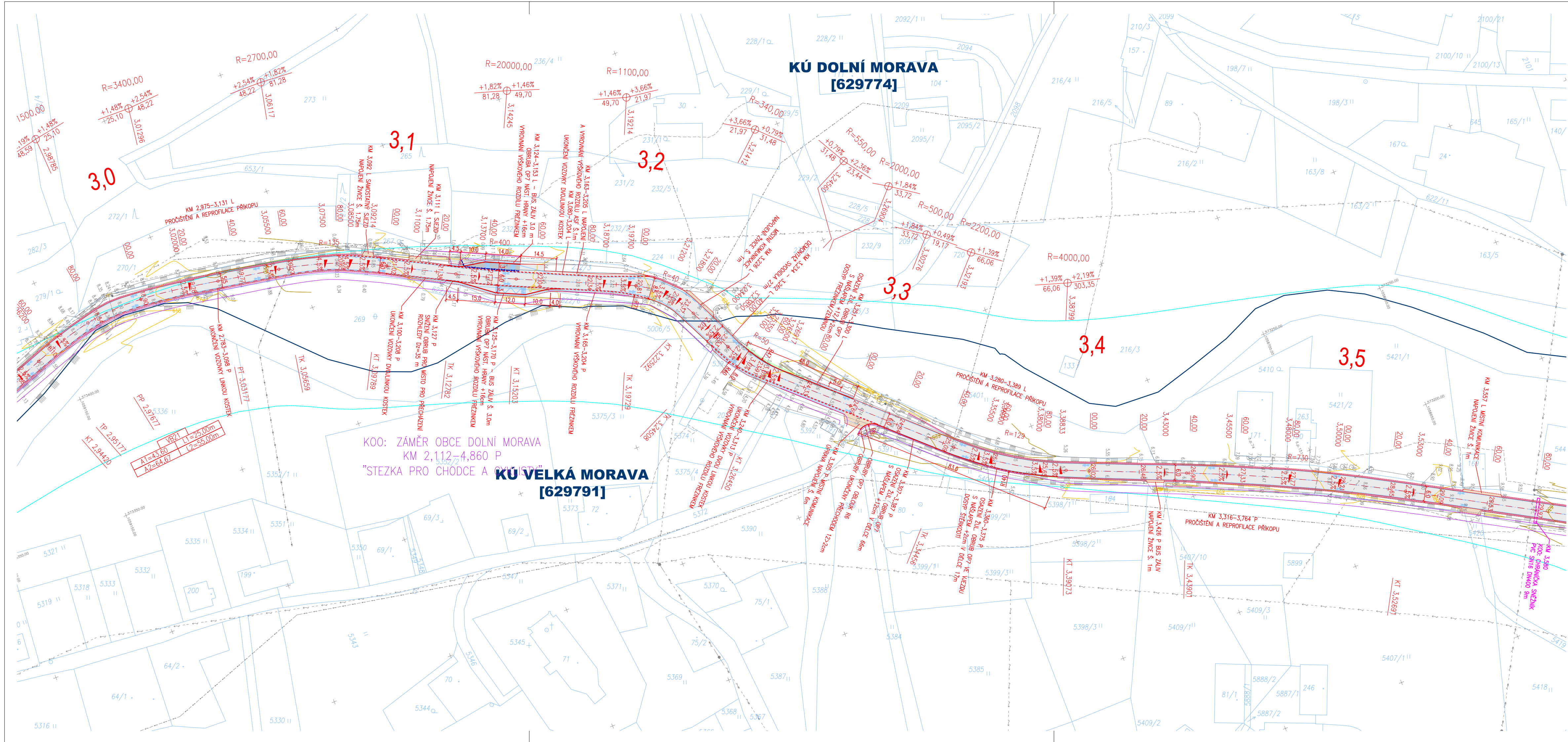
- SO 101 Oprava vozovky
- SO 102.2 Přeložka vozovky v KM 4,311 - 4,887
- SO 102.3 Přeložka vozovky v KM 5,284 - 5,422
- SO 121 Propustky a odvodnění
- SO 131 Dopravní značení
- SO 132 DIO - dopravní inženýrská opatření

SOURADNÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 <b>Royal HaskoningDHV</b> Sokolovská 100/94 Praha 8 rhdhv.cz tel. 236 080 555 e-mail: dhvcr@rhdhvcz
STUPĚŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY		
VEDOUČÍ PROJEKTU: ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. CA 1848	ZPRACOVATEL DOKUMENTACE: HaskoningDHV Czech Republic Kancelář: Čermopolská 39, Brno tel. 545 425 230
STAVEB.ČÁST: <b>SO 101</b> OPRAVA VOZOVKY		
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STÁRÝ		FORMÁT: <b>6x44</b> DATUM:  <b>6/2020</b>
VYPRACOVAL: ING. M. JONÁŠ		
NÁZEV STAVBY: <b>OPRAVA SILNICE III/312 27 DOLNÍ MORAVA</b>		MĚR. <b>1:1000</b>
VÝKRES: <b>SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ, KM 2.1 - 3.0</b>		
		Č. PARÉ:  <b>D.101-2.2</b>







LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ STAV
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- HRANICE KATASTRŮ
- HRANICE STAVBY
- ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ Q100
- VRSTEVNICE á 5/1 m
- NOVÉ HRANY
- OBROBNÍKY
- VODÍČÍ PROUŽKY
- SVODIDLO
- NOVÉ CHRÁNIČKY
- VOZOVKA - OŽK
- VOZOVKA - PLNÁ KCE
- VOZOVKA - ČÁSTEČNÁ KCE
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- HOSP. SJEZD / SAMOST. VJEZD / MÍSTNÍ KOM.
- ASFALT / ŠTĚRK / ŽULODLAŽBA
- SVAHY - PŘÍKOPY
- ZELEN
- ULIČNÍ VPUST S PŘÍPOJKOU - SO 101/2
- RUŠENÁ UL. VPUST - SO 101/2
- TRATIVOD

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- EL. SĐELOVAČÍ, CETIN
- EL. SĐEL. NEPOUŽÍVANÉ, CETIN
- EL. VEDENÍ NN, CETIN
- NADZ. EL. VEDENÍ NN, ČEZ DIST.
- EL. VEDENÍ VN, ČEZ DIST.
- NADZ. EL. VEDENÍ VN, ČEZ DIST.
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- EL. SĐELOVAČÍ, SKIAREÁL
- EL. VEDENÍ VN, SKIAREÁL
- EL. VEDENÍ NN, SKIAREÁL
- VODOVOD OBEC
- VODOVOD VAK
- VODA ZASNĚŽOVÁNÍ, SKIAREÁL
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE


KOORDINOVANÉ IS

- VEDENÍ NN (ČEZ DIST.-KABELIZACE 2021)
- NOVÉ CHRÁNIČKY (SNĚŽNÍK)

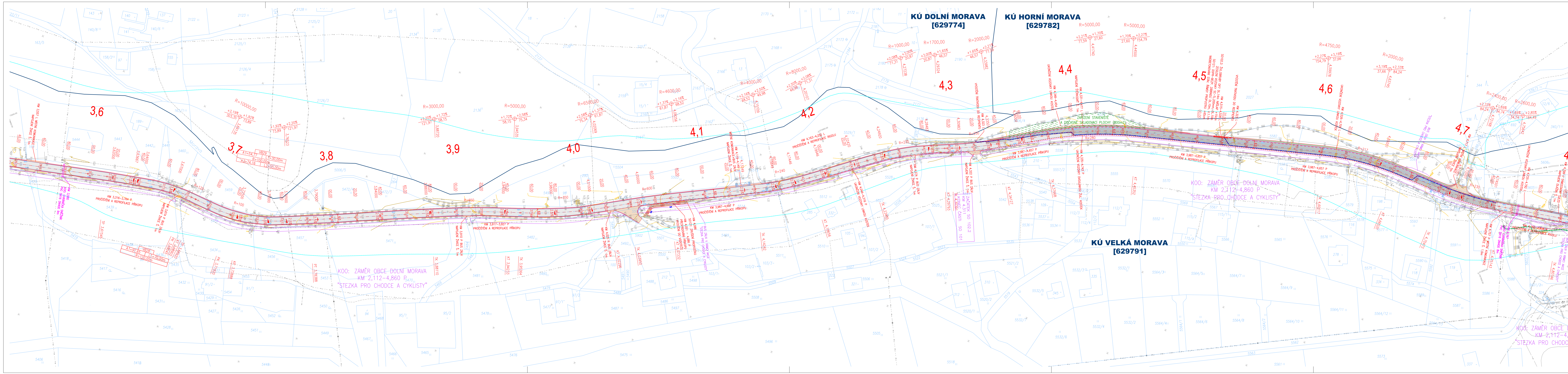
SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- SO 101 Oprava vozovky
- SO 102.2 Přeložka vozovky v KM 4,311 - 4,887
- SO 102.3 Přeložka vozovky v KM 5,284 - 5,422
- SO 121 Propustky a odvodnění
- SO 131 Dopravní značení
- SO 132 DIO - dopravně inženýrská opatření

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 <b>Royal HaskoningDHV</b> Sokolovská 100/94 Praha 8, rhdhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@rhdhv.com	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUcí PROJEKTU:	ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č.	CA 1848
STAVEB.ČÁST: <b>SO 101</b> OPRAVA VOZOVKY		ZPRACOVATEL DOKUMENTACE: HaskoningDHV Czech Republic Kancelář: Černopolská 39, Brno tel. 545 425 230	
ZODP. PROJEKTANT:	ING. V. STARÝ	FORMÁT: 4xA4	DATUM: 6/2020
VYPRACOVAL:	ING. M. JONÁŠ		
NÁZEV STAVBY: OPRAVA SILNICE III/312 27 DOLNÍ MORAVA		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: D.101-2.3
VÝKRES: SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ, KM 3.0 - 3.5			





LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ STAV
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- HRANICE KATASTRŮ
- HRANICE STAVBY
- ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ Q100
- VRSTEVNICE š 5/1 m
- NOVÉ HRANY
- OBRUBNÍKY
- VOZOVKA - OŽK
- VOZOVKA - PLNÁ KCE
- VOZOVKA - ČÁSTEČNÁ KCE
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- HOSP. SJEZD / SAMOST. VJEZD / MÍSTNÍ KOM.
- ASFALT / ŠTĚRK / ŽULODLAŽBA
- SVAHY - PŘÍKOPY
- ZELEŇ
- ULIČNÍ VPUSŤ S PŘÍPOJKOU - SO 101/2
- RUŠENÁ UL. VPUSŤ - SO 101/2
- TRATIVOD

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- EL. SĚLOVACÍ, CETIN
- EL. SĚL. NEPOUŽÍVANÉ, CETIN
- EL. VEDENÍ NN, CETIN
- EL. VEDENÍ NN, ČEZ DIST.
- NADZ. EL. VEDENÍ NN, ČEZ DIST.
- EL. VEDENÍ VN, ČEZ DIST.
- NADZ. EL. VEDENÍ VN, ČEZ DIST.
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- EL. SĚLOVACÍ, SKIAREÁL
- EL. VEDENÍ VN, SKIAREÁL
- EL. VEDENÍ NN, SKIAREÁL
- VODOVOD OBCE
- VODOVOD VAK
- VODA ZASNEŽOVÁNÍ, SKIAREÁL
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE

KOORDINOVANÉ IS


- VEDENÍ NN (ČEZ DIST.-KABELIZACE 2021)
- NOVÉ CHRÁNICÍKY (SNĚŽNÍK)

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

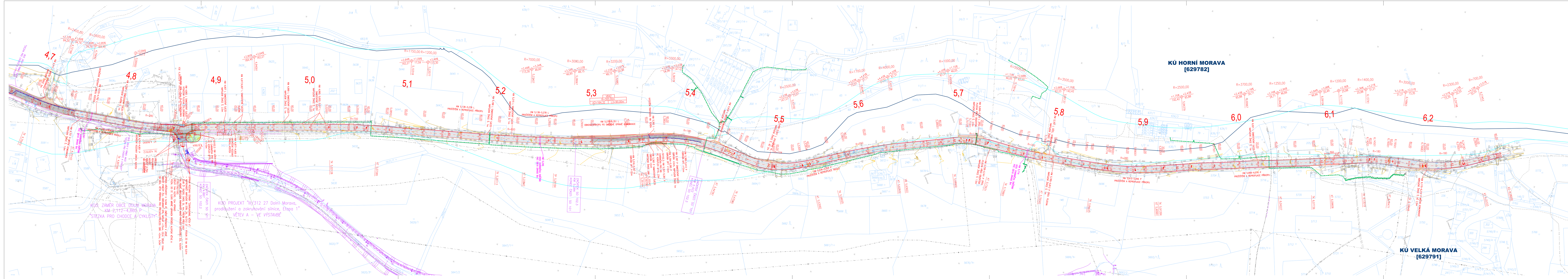
- SO 101 Oprava vozovky
- SO 102.2 Přeložka vozovky v KM 4,311 - 4,887
- SO 102.3 Přeložka vozovky v KM 5,284 - 5,422
- SO 121 Propustky a odvodnění
- SO 131 Dopravní značení
- SO 132 DIO - dopravní inženýrská opatření



SOULADNÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝSKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY		 <b>Royal HaskoningDHV</b> Sokolovská 100/94 Praha 8 rhdh.cz tel. 238 080 555 email: dhv@rhdh.com
VEDOUcí PROJEKTU: ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. CA 1848	
STAVEB. ČÁST: <b>SO 101</b> OPRAVA VOZOVKY		
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		
VYPRACOVAL: ING. M. JONÁŠ	ZPRACOVATEL DOKUMENTACE: <b>HaskoningDHV Czech Republic</b> Kancelář: Černopolská 39, Brno tel. 545 425 230	
NÁZEV STAVBY: OPRAVA SILNICE III/312 27 DOLNÍ MORAVA	FORMÁT: 7x4A4	DATUM:
VÝKRES: <b>SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ, KM 3.6 - 4.8</b>	MĚR: 1:1000	6/2020
	Č. PÁŘE:	Č. VÝKRESU: <b>D.101.-2.4</b>





#### LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ STAV
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- HRANICE KATASTRŮ
- HRANICE STAVBY
- ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ Q100
- VRSTEVNICE 5/1 m
- NOVÉ HRANY
- OBROBNÍKY
- VODÍČÍ PROUŽKY
- SVODIDLO
- NOVÉ CHRÁNKY

- VOZOVKA - OŽK
- VOZOVKA - PLNÁ KCE
- VOZOVKA - ČÁSTEČNÁ KCE
- NEZPEVNĚNÁ KRAJINICE
- HOSP. SJEZD / SAMOST. VJEZD / MÍSTNÍ KOM. ASFALT / ŠTĚRK / ŽULDLAŽBA
- SVAHY - PŘÍKOPY
- ZELEŇ

SILNICE III/312 27

#### STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- EL. SDOLOVACÍ CETIN
- EL. SDOĚL. NEPOUŽÍVANÉ, CETIN
- EL. VEDENÍ NN, CETIN
- EL. VEDENÍ NN, ČEZ DIST.
- NADZ. EL. VEDENÍ NN, ČEZ DIST.
- EL. VEDENÍ VN, ČEZ DIST.
- NADZ. EL. VEDENÍ VN, ČEZ DIST.
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- EL. SDOLOVACÍ, SKIAREÁL
- EL. VEDENÍ VN, SKIAREÁL
- EL. VEDENÍ NN, SKIAREÁL
- VODOVOD OBEC
- VODOVOD VAK
- VODA ZASNEŽOVÁNÍ, SKIAREÁL
- KANALIZACE SPLÁŠKOVÁ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE

#### KOORDINOVANÉ IS

- VEDENÍ NN (ČEZ DIST. - KABELIZACE 2021)
- NOVÉ CHRÁNKY (SNĚŽNÍK)

#### SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- SO 101 Oprava vozovky
- SO 102.2 Přeložka vozovky v KM 4,311 - 4,887
- SO 102.3 Přeložka vozovky v KM 5,284 - 5,422
- SO 121 Propustky a odvodnění
- SO 131 Dopravní značení
- SO 132 DIO - dopravní inženýrská opatření

#### SOURADNÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.



INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE

STUPĚŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

VEDOUcí PROJEKTU: ING. M. JONÁŠ

STAVBAČ: SO 101

ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STÁŘY

VYPRACOVAL: ING. M. JONÁŠ

NÁZEV STAVBY: OPRAVA SILNICE III/312 27 DOLNÍ MORAVA

VÝKRES: SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ, KM 4.8 - 6.3



Sokolovská 100/94, Praha 8, tel. 238 080 555, email: dhv@dmhv.cz

ZPRACOVATEL DOKUMENTACE: HaskoningDHV Czech Republic

Kancelář: Čermáčkova 39, Brno, tel. 545 425 230

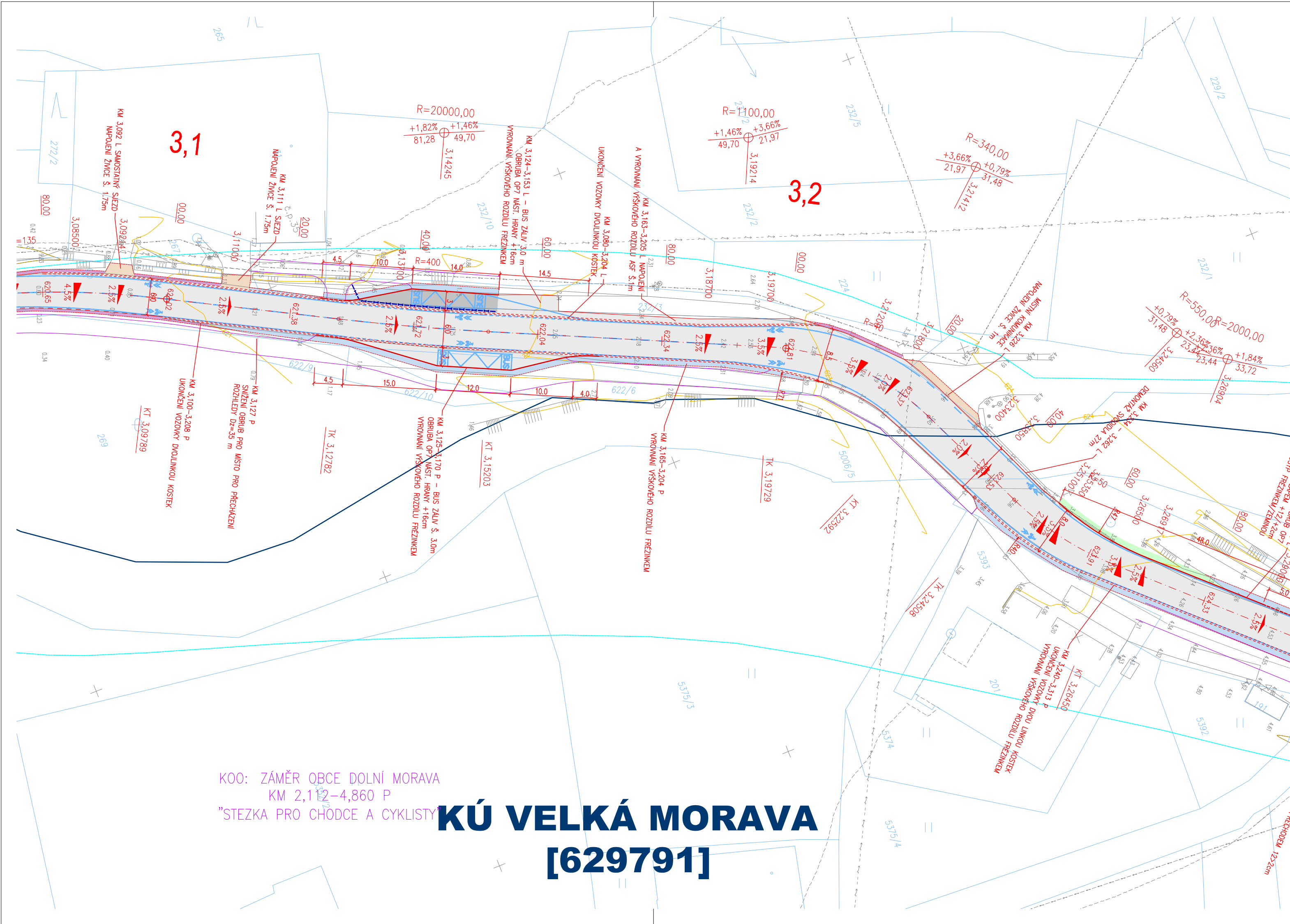
FORMÁT: 9x44

MÉR: 1:1000

Č. VÝKRESU: 6/2020

Č. PÁRE: D.101-2.5





## LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ STAV
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- HRANICE KATASTRŮ
- HRANICE STAVBY
- ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ Q100
- VRSTEVNICE á 5/1 m
- NOVÉ HRANY
- OBRUBNÍKY
- VODÍCÍ PROUŽKY
- SVODIDLO
- NOVÉ CHRÁNIČKY

- VOZOVKA - OŽK
- VOZOVKA - PLNÁ KCE
- VOZOVKA - ČÁSTEČNÁ KCE
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- HOSP. SJEZD / SAMOST. VJEZD / MÍSTNÍ KOM.
- ASFALT / ŠTĚRK / ŽUL.DLAŽBA
- SVAHY - PŘÍKOPY
- ZELEŇ

- ULIČNÍ VPUST S PŘÍPOJKOU - SO 101/2
- RUŠENÁ UL. VPUST - SO 101/2
- TRATIVOD

- KOORDINOVANÉ IS
- VEDENÍ NN (ČEZ DIST.-KABELIZACE 2021)
- NOVÉ CHRÁNIČKY (SNĚŽNÍK)

## STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ


- EL. SDĚLOVACÍ, CETIN
- EL. SDĚL. NEPOUŽÍVANÉ, CETIN
- EL. VEDENÍ NN, CETIN
- EL. VEDENÍ NN, ČEZ DIST.
- NADZ. EL. VEDENÍ NN, ČEZ DIST.
- EL. VEDENÍ VN, ČEZ DIST.
- NADZ. EL. VEDENÍ VN, ČEZ DIST.
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- EL. SDĚLOVACÍ, SKIAREÁL
- EL. VEDENÍ VN, SKIAREÁL
- EL. VEDENÍ NN, SKIAREÁL
- VODOVOD OBEC
- VODOVOD VAK
- VODA ZASNĚŽOVÁNÍ, SKIAREÁL
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE

## SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- SO 101 Oprava vozovky
- SO 102.2 Přeložka vozovky v KM 4,311 - 4,887
- SO 102.3 Přeložka vozovky v KM 5,284 - 5,422
- SO 121 Propustky a odvodnění
- SO 131 Dopravní značení
- SO 132 DIO - dopravně inženýrská opatření



SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.P.V.

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 Sokolovská 100/94 Praha 8, rhdhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@rhdhv.com
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY		
VEDOUCÍ PROJEKTU: ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. CA 1848	
STAVEB.ČÁST: SO 101 OPRAVA VOZOVKY		ZPRACOVATEL DOKUMENTACE: HaskoningDHV Czech Republic Kancelář: Černopolská 39, Brno tel. 545 425 230
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		
VYPRACOVAL: ING. M. JONÁŠ		
NÁZEV STAVBY: OPRAVA SILNICE III/312 27 DOLNÍ MORAVA		FORMÁT: 3xA4 MĚR. 1:500 Č. PARÉ:
VÝKRES: SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ, KM 3.1 - 3.3 DETAIL		DATUM: 3/2020 Č. VÝKRESU: D.101-2.6